

COMUNE DI MARZABOTTO
**CONSIGLIO DI FRAZIONE
PIOPPE**

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI FRAZIONE

N. 1/2010 - DEL 12 Febbraio 2010

OGGETTO: Ordine del giorno:

- 1) – **Problematiche alla viabilità: Via Pioppe Berleta e Via Casona, valutazioni e proposte sullo stato manutentivo e priorità di intervento.**
- 2) – **Risposte alle richieste della seduta precedente, dell'11 Dicembre 2009.**
- 3) – **Varie ed eventuali.**

Il giorno di Venerdì 12 Febbraio 2010 alle ore 20,30 presso la sala Riunioni della Casa Canonica Parrocchiale, Via Porrettana Sud,130 in seduta aperta al pubblico si è riunito il **Consiglio di frazione di Pioppe**, in esecuzione del Regolamento Comunale dei Consigli di Frazione del Comune di Marzabotto, approvato con deliberazione di C.C. n. 67 del 28/08/2009 di seguito denominato Regolamento.

L'avviso di convocazione, indicante il presente Ordine del giorno, firmato dal Presidente in data 30 Gennaio 2010:

- è stato regolarmente notificato a tutti i componenti del Consiglio di Frazione nei termini di cui all'art. 17 comma 1 del Regolamento con nota in data 30 Gennaio 2010.
- è stato regolarmente notificato al Sindaco e all'Assessore alla partecipazione del Comune ai sensi dell'art. 17 comma 8 del Regolamento con nota in data 30 Gennaio 2010.
- è stato reso noto attraverso l'affissione del medesimo nei luoghi più frequentati della frazione ai sensi dell'art. 17 comma 8 del Regolamento: tale avviso è stato pubblicato dal 30 Gennaio 2010 a tutt'oggi.

La presente riunione è aperta alla cittadinanza e ai sensi art. 17 comma 8 del Regolamento

- gli interventi dei cittadini saranno riportati nel presente verbale;
- i cittadini non avranno diritto di voto.

Sono presenti i Consiglieri:

LAPESCHI	FABRIZIO	SI	X	NO	
BELLINI	FEBER	SI	X	NO	
FERRARI	GIORGIO	SI	X	NO	
MASELLI	MARCELLO	SI	X	NO	
MURACA	DOMENICO	SI	X	NO	

Sono presenti n. 23 cittadini non facenti parte del Consiglio di Frazione.

Essendo legale il numero dei consiglieri intervenuti, ed essendo la riunione aperta alla cittadinanza, il Sig.Lapeschi Fabrizio dichiara valida la seduta e ne assume la Presidenza.

E' presente il Sig. Ferrari Giorgio Segretario che cura la redazione del presente verbale.

* * *

(RIPORTARE LA DISCUSSIONE E GLI INTERVENTI DEI CONSIGLIERI E DEI CITTADINI)

Prima seduta 2010 del Consiglio di Frazione PIOPPE.

Sono presenti per l'Amministrazione Comunale di Marzabotto:

Il Signor **Sindaco Ing. Romano Franchi**.

Il Signor **Valerio Bignami**, Assessore Urbanistica, Ambiente e Lavori Pubblici.

Il Signor **Claudio Cavicchi**, Geometra responsabile della sicurezza.

Il Signor **Simone Righi**, Consigliere Assessorato Urbanistica Programmazione del territorio.

Il Presidente Signor Fabrizio Lapeschi, dopo un cenno di saluto e presentato le Autorità Comunali, apre relazionando sul punto **UNO all'O.d.g.** con riferimento allo Stradario Comunale, Versione n°6 approvato con Delibera di Giunta n°204 del 16/11/2009.

Nello specifico si sofferma sulle problematiche del tratto di Via Pioppe Berleta "A", che dall'intersezione con la **SS.64** termina sul ponte fiume Reno. Tale tratto abbisogna di manutenzione al piano stradale per sconnessioni e cedimenti, dovuti all'alta transitabilità, di autovetture e mezzi pesanti.

Da una nota informativa, fornita dai Servizi Demografici dei Comuni di Grizzana Morandi e Marzabotto, si trascrive il numero dei residenti: **(Frazione Pioppe Grizzana 362 Famiglie pari a 828 Residenti – Frazione Pioppe Marzabotto 140 Famiglie pari a 346 Residenti)**.

Si ricorda inoltre che questo percorso è di estrema pericolosità per i pedoni, in quanto i margini laterali sono a ridosso delle canalizzazioni, per lo smaltimento delle acque piovane, per questo si propone dei **Dossi di Rallentamento**, per i veicoli.

Il punto cardine, del tratto stradale sopra citato, per il coefficiente di pericolosità elevato, anche per gli incidenti, **"Seppure di lieve entità"**, che vi si verificano, è il passaggio sopra la **Ferrovia Porrettana**, per il restringimento che la sede stradale ha avuto dopo la collocazione delle due barriere laterali di protezione, questo passaggio diventa veramente una trappola, in modo particolare per gli automezzi pesanti, pulmini per il trasporto degli scolari, e pulman G.T. Sarebbe auspicabile prendere in considerazione l'illuminazione dell'intero tratto.

Il Consigliere Signor Marcello Maselli chiede la parola, proponendo il rifacimento **ex novo** del ponte in discussione, anche per dare più ampiezza alla sede stradale, suggerendo il possibile coinvolgimento delle Ferrovie dello Stato. Ritenendo la sua proposta, forse irrealizzabile, in fase di discussione con i Rappresentanti l'Amministrazione Comunale, propone una correzione con disassamento delle due estremità, cioè: Salendo dalla Frazione verso la SS.Porrettana andrebbe spostato all'ingresso il piantone di sostegno lato sinistro, e all'uscita il piantone di sostegno lato destro, così da creare più ampiezza ai due margini d'ingresso e uscita nei due sensi. A questa proposta si sono dichiarati favorevoli, sia il **Sindaco, l'Assessore e il Geometra**.

Una nota di particolare attenzione va rivolta alla **grande caditoia a cielo aperto, all'altezza del sottopasso pedonale**, per la raccolta delle acque piovane, si fa presente la fuoriuscita di ratti di grosse dimensioni, per cui è richiesta la posa in superficie di una griglia di protezione, onde evitare altre pericolosità. Per i rimanenti tratti di via **Pioppe Berleta B-C-D** viene suggerita la manutenzione straordinaria, per l'incuria di oltre 10 anni. Anche se bisogna aprire una parentesi per il tratto **"C"**, sul quale è stato fatto un'intervento di asfaltatura totale, nel periodo estivo 2009, non tenendo troppo in considerazione le pendenze laterali per lo scorrimento delle acque nelle caditoie, così da creare ristagni di acqua, sui passaggi d'ingresso alle abitazioni.

Sarebbe il caso di rivedere, l'altezza della siepe all'interno della recinzione del cortile **Scuola Materna**, perché toglie visibilità, rendendo pericoloso l'incrocio prospiciente.

Il Presidente, continua la disamina, affrontando la non meno grave precarietà stradale all'interno del **Borgo Casona**, con priorità d'intervento sul tratto **"A"**, che dall'intersezione con la **SS.64 Porrettana** termina fuori dal

sottopasso della citata **SS.64**. Va tenuto conto, che in questo tratto sotto l'asfalto, oltre alla fognatura centrale, passa il metanodotto, la rete idrica e le fibre ottiche.

Una nota di attenzione, va rivolta seriamente, alla rete idrica che in questo tratto è arrivata a cinquanta rotture, con le conseguenze che questo comporta. Vale la pena aprire una parentesi in proposito, ricordando che il **Gruppo Volontari Pioppe**, che opera per la salvaguardia dell'Ambiente, in data **05/07/2009** ha spedito a mezzo raccomandata a **HERA S.p.A.** e per conoscenza al Signor Sindaco Ing. Romano Franchi, la segnalazione del disagio che dette frequenti rotture comportano, per la circostanza si allegava le firme dei cittadini residenti di Pioppe e documentazione fotografica, a tutt'oggi **12 Febbraio 2010**, non si è ricevuto nessuna nota di riscontro e questo ci sembra molto grave e scorretto da parte di un **Ente Pubblico** che si avvale del contributo di Cittadini, che meriterebbero più rispetto e assistenza.

Credo valga la pena sottolineare il degrado dell'intero percorso, in particolare il tratto del sottopasso della **Statale Porrettana**, la cui struttura si stà sfaldando per infiltrazioni di acqua, con caduta di frammenti di misura consistente.

E' nostro obbligo fare appello, alle Autorità competenti di intervenire onde evitare Ordinanze di chiusura, soluzione questa deprecabile, perché priverebbe i Cittadini di usufruire di servizi che riteniamo di rilevante importanza:

Ai Bambini residenti a monte di raggiungere la **Scuola Materna** e quelli a valle di raggiungere la fermata delle corriere e ai fedeli di assistere alle **Funzioni Religiose della Domenica**.

Il passaggio alternativo della **Statale Porrettana** è da escludere, per le conseguenze di estrema pericolosità.

I tratti stradali, Casona "B" e "C" necessitano di manutenzione totale, per lo stato al limite della precarietà.

E' necessario attrezzare due punti luce ex novo, nel tratto di strada Condominiale, Via Casona dal Civico 11 al 19.

Merita attenzione, con immediato intervento, il tratto del sottopasso (**Strada-Ferrovia**), il cui fondo rifatto completamente da alcuni mesi, si stà sfaldando, perché ci sono infiltrazioni di acqua dalle strutture soprastanti, a tale proposito si consiglia interventi tecnici mirati di controllo in fase anche di ordinaria manutenzione.

Per l'uscita dal tratto "C" è richiesto dagli abitanti uno specchio, per evitare incidenti con le vetture che provengono dal sottopasso sopra citato.

Il Segretario Signor Giorgio Ferrari, puntualizza che le frequenti rotture alla rete idrica nella parte alta di Via Casona e Via Porrettana Sud, creano infiltrazioni pericolose nelle sottostanti strutture di contenimento e abitazioni, con allagamenti di scantinati e garages. Inoltre propone, che nel periodo invernale venga fornito sale da distribuire a più persone, disposte a collaborare in caso di gelate, con il **Gruppo Volontari**.

Particolare attenzione di monitoraggio richiede il **fronte franoso di circa 25-30 metri**, nella proprietà **Opere Pie di Bologna**, nella zona soprastante, **Via Porrettana Sud e Via Casona "A"**, lato immissione **SS.64 Porrettana all'altezza della fermata A.T.C.**

Altra proposta che è stata fatta, di collocare i cartelli indicativi le chiese di **Pioppe, Salvaro e della Stazione Ferroviaria**.

Per sopperire, alla pulizia della Frazione è richiesta la presenza **due volte al mese di addetti COSEA**, questa presenza darebbe un segnale di buon esempio, quando si andrà ad affrontare l'argomento della **Raccolta Differenziata**.

Il Presidente, passa al punto **due all'O.d.g.** informando i Cittadini che **l'Ufficio dei Servizi Generali del Comune** ha risollecitato l'aggiornamento delle **Vie e Civici di tutte le Utenze ed Enti**, come meglio specificato nel volantino recapitato a tutte le famiglie della Frazione.

Per quanto riguarda la copertura **ADSL** i Signori **Consiglieri Righi e Cutrera**, si stanno interessando per la possibile installazione di un ripetitore nella zona alta di **Malfolle**.

Al punto **tre dell'O.d.g.**

La Signora Angela Arvisti, suggerisce di collocare la segnaletica indicativa la **Scuola Materna**.

La Signora Marinella Fanti, residente a **Pioppe Grizzana Morandi** chiede se è previsto l'ampliamento della **Scuola Materna** in previsione di una terza Sezione, il Sindaco Romano Franchi, escludendo una soluzione in tal senso, rimanda ad una prossima riunione del **C.di Frazione**, che in base alle iscrizioni le possibili soluzioni potrebbero essere, la collocazione nella parte retrostante della **Scuola**, di un prefabbricato da utilizzare come magazzino, per liberare un'aula da adibire a dormitorio.

La Signora Rosa Nerozzi, ribadisce la necessità di mantenere nel plesso scolastico **l'Ambulatorio Medico di Base**, venendo rassicurata in tal senso dal **Sindaco Romano Franchi**, che dichiara tale ambiente inadeguato, in attesa di possibili soluzioni alternative.

Il Presidente, propone **all'Assessore Bignami** un censimento delle coperture contenenti amianto, per una bonifica cumulativa, da poter decidere con i proprietari interessati, in un'apposita seduta del **Consiglio di Frazione**.

Inoltre Ringrazia, per la sensibilità partecipativa **dell'Amministrazione Comunale** e dei **Cittadini** sempre più interessati alle problematiche della Frazione.

NOTA:

Si allega CD con documentazione fotografica.

IL CONSIGLIO DI FRAZIONE PIOPPE

Sentita la discussione sopra riportata;
Con la seguente votazione espressa per alzata di mano:

Consiglieri presenti n.5 (Cinque)

Voti a favore n. 5 (*indicare i nomi*):**UNANIMITA'**

Voti contrari n. // (*indicare i nomi*):

Astenuti n. // (*indicare i nomi*):

DELIBERA

(RIPORTARE IL CONTENUTO DELLA DECISIONE ASSUNTA)

All'UNANIMITA' il Consiglio di Frazione-PIOPPE, vista la reale precarietà della rete viaria della Frazione e monitorato possibili priorità d'intervento.

PROPONE:

Soluzioni mirate alle strutture individuate, pericolose per l'intera Comunità.

Il presente verbale è redatto in due originali, dei quali uno viene conservato agli atti di questo Consiglio di Frazione e l'altro viene rimesso alla Segreteria del Comune di Marzabotto.



Letto, approvato e sottoscritto.

IL SEGRETARIO
DEL CONSIGLIO DI FRAZIONE
PIOPPE

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Lenzi Gioia".

IL PRESIDENTE
DEL CONSIGLIO DI FRAZIONE
PIOPPE

A handwritten signature in black ink, appearing to read "fabrizio Lepul".