

COMUNE DI MARZABOTTO

CONSIGLIO DI FRAZIONE

Capoluogo

VERBALE DEL CONSIGLIO DI FRAZIONE

N. 08/2018 del 25 ottobre 2018

Il giorno 25/10/2018 alle ore 20.30 presso la Sala Consiliare del Comune di Marzabotto, si è riunito il Consiglio di frazione del Capoluogo, in esecuzione del Regolamento Comunale dei Consigli di Frazione del Comune di Marzabotto, approvato con deliberazione di C.C. n. n. 97 del 27 ottobre 2014 di seguito denominato Regolamento.

La presente riunione è stata convocata per la trattazione del seguente ordine del giorno:

- 1) Gestione rifiuti
- 2) Spazi aggregazione Capoluogo
- 3) Viabilità nel Capoluogo
- 4) Varie ed eventuali

Si dichiara che, a termini del Regolamento, l'avviso di convocazione datato 13/10/2018 e firmato dalla Sig. Lolli Linda è stato:

- recapitato ai Consiglieri
- trasmesso alla Segreteria del Comune
- reso noto alla cittadinanza attraverso l'affissione nei luoghi più frequentati della frazione.

La riunione è pubblica e aperta alla cittadinanza.

Sono presenti i Consiglieri:

Lolli	Linda	SI	X	NO	
Ferri	Daniele	SI	X	NO	
Gargano	Rossella	SI		NO	X
Leggio	Pietro	SI	X	NO	
Cantieri	Elena	SI	X	NO	
Torri	Franco	SI	X	NO	
Rami	Daniele	SI		NO	X
Ricci	Luca	SI	X	NO	
Cavone	Teresa	SI	X	NO	

Sono presenti il Sindaco Romano Franchi, il Comandante della Polizia Municipale Carlo Poletti, Ass.re Simone Righi, Ass.re Fabrizio Orsi.

Sono presenti n. 45 cittadini non facenti parte del Consiglio di Frazione

Essendo legale il numero dei consiglieri intervenuti, la Sig. Lolli Linda - dichiara valida la seduta e ne assume la Presidenza.

Il Sig. Franco Torri cura la redazione del presente verbale.

* * *

Alle ore 20.35, dopo aver presentato l'ordine del giorno, il Presidente del Consiglio di Frazione, Sig.ra Linda Lolli dà inizio alla discussione con i cittadini presenti.

Causa l'importanza della tematica, viene proposto, ed avvallato, di anticipare la trattazione del punto "3" come argomento iniziale del Consiglio di Frazione, in funzione anche dei numerosi incidenti accaduti nelle ultime settimane.

1) punto n. 3: Viabilità all'interno del Capoluogo

La parola viene data al Comandante della Polizia Municipale, Carlo Poletti, il quale, dopo un'esposizione relativa all'analisi delle infrastrutture stradali locali, ovvero segnaletica orizzontale e verticale, visibilità diurna ed illuminazione artificiale notturna degli attraversamenti pedonali, riassume in due punti le problematiche scatenanti gli incidenti stradali nel tratto di Strada Statale Porrettana di pertinenza della Polizia Municipale locale, ovvero dalla frazione di Lama di Reno alla frazione di Riola di Vergato:

- alta incidenza di traffico circa, 5.000 veicoli/giorno
- comportamenti irrispettosi del Codice della Strada da parte dei conducenti.

Espone quindi il report dei primi nove mesi del 2018 relativo al pattugliamento della tratta sopraelencata:

3.914 autovetture/conducenti controllati: 2.014 contravvenzioni elevate; nello specifico: 42 infrazioni che hanno generato incidenti, incidenti che sono in percentuale crescente, 41 autoveicoli sequestrati causa mancanza copertura assicurativa, 225 autoveicoli sprovvisti di certificazione di revisione biennale, 218 contravvenzioni causa sorpasso non consentito, 152 sanzioni per mancato uso cinture di sicurezza, svariate sanzioni per utilizzo improprio della telefonia durante la guida.

Richiamandosi al "comportamento dei conducenti" il Consigliere Ricci porta in discussione la problematica dei "parcheggi selvaggi" ai lati della "S.S. 64" all'interno del centro abitato, soprattutto in corrispondenza delle attività commerciali, ove queste dispongano degli appositi parcheggi delimitati ma già impegnati.

A questo proposito, anche il Sig. Prati pone in considerazione anche la situazione adiacente al plesso della scuola secondaria di 1° grado, ove i genitori/conducenti che, portando/ritirando i figli in auto sin davanti al plesso, parcheggiano sui marciapiedi ed adiacentemente ai passi carrai del piazzale della scuola inibendo l'uso dei marciapiedi stessi ai pedoni/alunni e vincolando pericolosamente, ed a volte anche impedendolo, il transito ai mezzi pesanti, minibus compresi, che sono adibiti al trasporto degli alunni iscritti al servizio comunale.

Il Sig. Prati propone la presenza, negli orari di ingresso / uscita alunni, la presenza di personale della polizia Municipale tale da disincentivare le "cattive abitudini" consolidate in questi ultimi periodi.

Anche il Sig. Filippo Vetti, interviene, dapprima elencando la sostanziosa cronologia delle lamentele verso le problematiche del traffico all'interno del territorio del capoluogo, incrementatesi a causa il non rispetto delle regole da parte dei conducenti. Propone pertanto anche lui la presenza di operatori nelle ore di punta in prossimità dei plessi scolastici per ovviare al problema "parcheggi"; propone un maggiore controllo ed un incremento delle contravvenzioni ed anche l'installazione di un semaforo con "fotored" o con altre tecnologie che rendano tracciabili e sanzionabili monetariamente i conducenti indisciplinati.

La Sig.ra Pierpaola Persiani pone all'attenzione il positivo "ritorno sociale" dell'educazione stradale insegnata presso gli istituti scolastici, educazione che spesso, durante le passeggiate permette di riscontrare adolescenti intenti a richiamare gli adulti, genitori / nonni, rispetto a comportamenti non consentiti.

Per aiutare a ridurre gli incidenti ed a disincentivare i comportamenti pericolosi per l'altrui incolumità, il Sig. Roberto Lovati propone l'installazione a centro carreggiata, in corrispondenza degli attraversamenti pedonali, di spartitraffico

che dividano le corsie di marcia, tali da evitare la possibilità di sorpasso da parte di un veicolo sopraggiungente, di un primo veicolo fermo in attesa di far attraversare i pedoni.

Dopo questi punti riceve nuovamente la parola il Comandante della Polizia Municipale, Sig. Poletti, per le considerazioni: premettendo che tutte le modifiche / nuove installazioni di infrastrutture sulla "S.S. 64" deve essere autorizzata da A.N.A.S., si fa portavoce per la verifica di fattibilità di installare gli spartitraffico proposti dal Sig. Lovati.

Interviene anche il Sindaco, Sig. Romano Franchi, il quale avvalorando l'attuale operatività della Polizia Municipale, "punta il dito" verso la ridotta consistenza dell'organico della stessa Polizia Municipale: numericamente, in funzione al rapporto con i residenti, dovrebbe essere di ventitre unità, mentre invece si attesta attorno ai 2/3 di tale quantità; pertanto con disponibilità di presidio e controllo ben inferiore alla passibilità teorica.

Inoltre il Sindaco spiega il percorso che ha portato alla richiesta di installazione di n. 3 postazioni "Velox" fisse all'interno del tratto stradale del centro abitato, ma che però è stata bocciata dalle autorità competenti, vanificando tutti gli sforzi intrapresi dall'amministrazioni in termini di tempo, denaro ed energie.

Il Sig. Prati propone una ulteriore soluzione per ovviare al problema dell'occupazione del marciapiede da parte dei conducenti che parcheggiano sui marciapiedi: installare, nei tratti adiacenti all'area del plesso scolastico, le classiche colonnine "antiinvasione" collegate con loro la catenella.

In risposta il Comandante della Polizia Municipale, Carlo Poletti, chiede tempo ed afferma di sopperire e risolvere la problematica parcheggio sui marciapiedi nell'arco di una settimana.

Il Sig. Dante Baravelli, sempre inerente al problema viabilità, come da lui stesso specificato, ripropone, a distanza di anni, la richiesta di installare un impianto semaforico in corrispondenza dell'incrocio tra via Porrettana e via Matteotti, al fine di agevolare l'inserimento sulla "S.S.64" del traffico proveniente da via Matteotti, causa la velocità dei mezzi che percorrono la "S.S. 64" all'interno del centro abitato.

Intervengono anche:

Sig.ra Lara Benassi, con richiesta di chiarimento sulle aree adibite a parcheggio in via Aldo Moro, lato dx e lato sx, a ripavimentazione stradale ultimata,

Sig.ra Stefania Rasia, medesima problematica sollevata e citata da Dante Baravelli,

Sig. Zanna: area carico scarico merci adiacente all' Hotel Misa e riposizionamento/prolungamento strisce pedonali adiacenti,

Sig.ra Emanuela Carboni espone una sua valutazione inerente all' installazione delle colonnine con catenella proposta dal Sig. Prati sui marciapiedi antistanti la scuola secondaria: sono da mantenere e/o sostituire ogni qualvolta vengano danneggiate.

Al termine di queste argomentazioni, il primo punto dell' O.d.G si dichiara discusso ed. il Comandante della Polizia Municipale riconferma la disponibilità a farsi carico delle proposte di risoluzione.

2) punto n. 1: Raccolta differenziata rifiuti

Alle ore 22.00, con l'uscita dalla Sala Consigliare di una parte dei cittadini presenti al termine della discussione del precedente punto, inizia la trattazione del punto "1" dell'O.d.G., ed espone l'assessore Fabrizio Orsi, riguardo all'andamento della raccolta differenziata sul territorio, che dovrebbe avere un trend più positivo per rimanere nel "range" stimato per il prossimo biennio.

Si ripropone la possibilità di una sperimentazione di "raccolta indifferenziata" con accesso tramite badge ai cassonetti di raccolta, tale da monitorarne la quantità in funzione della persona: la percentuale decrescente della quantità della raccolta indifferenziata genera l'aumento di quella "differenziata".

Una lacuna, con la tendenza ad attecchire maggiormente, spiega il Sindaco Romano Franchi, è la percentuale dei materiali dovrebbe essere conferito presso le "isole ecologiche" ma che invece viene riversato abusivamente nelle aree verdi prospicienti al fiume Reno o lungo le strade secondarie; per ovviare a questo incivile comportamento si propone l'utilizzo di un sistema di videosorveglianza delle aree dove avviene lo scarico abusivo da parte dei cittadini indisciplinati.

Il sig. Orazio Romano chiede la disponibilità ed il patrocinio del Comune a reperire strutture per gestire la raccolta indifferenziata sul territorio di tutto il materiale che può essere riutilizzato, ma la richiesta non viene accettata dal Sindaco, causa la specifica di non possedere, a livello comunale, di locali idonei a tale scopo.

3) punto n. 2 : Spazi aggregazione sul territorio

Alle ore 22.30 si dà inizio alla discussione del punto "2" dell'O.d.G., inerente alla comunicazione della scadenza al 31/01/19 del contratto di affitto e probabile non riapertura del circolo "CRAL" "Casa del popolo" a fronte della chiusura per lavori.

Il Sindaco, dopo aver ricordato la cronistoria della nascita di quel circolo, afferma, che avendo avuto contatti con la proprietà, questa non conferma la volontà di cambiare la tipologia di licenza dei locali, e che anche la possibile nuova proprietà/affittuario/gestione vadano in quel senso.

Attualmente, prosegue il Sindaco, a Marzabotto non vi sono aree/locali compatibili e disponibili per essere adibiti a "centro di aggregazione" con la formula dell'attuale CRAL.

In conclusione, ha rasserenato gli animi dando la massima disponibilità e supporto per affrontare eventuali problematiche a decorrere dal 01/02/19, qualora si verificassero.

A questo punto la seduta del Consiglio di Frazione viene dichiarata chiusa.

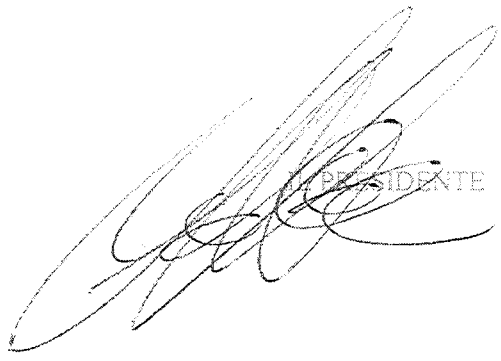
Il presente verbale è redatto in due originali, dei quali:

- uno viene conservato agli atti di questo Consiglio di Frazione
- l'altro viene rimesso alla Segreteria del Comune di Marzabotto, unitamente al file elettronico

Letto, approvato e sottoscritto.

IL SEGRETARIO

Tony Scimeca


PRESIDENTE