



COMUNE DI MARZABOTTO

PROVINCIA DI BOLOGNA

C O P I A

DELIBERAZIONE

DEL CONSIGLIO COMUNALE N. 19 DEL 10/03/2016

**OGGETTO: INTERPELLANZA UCM (PROT. N. 1930 DEL 15-2-2016) A TEMA
ATTRAVERSAMENTO PEDONALE PORRETTANA.**

Adunanza STRAORDINARIA Seduta PUBBLICA di PRIMA convocazione in data 10/03/2016 alle ore 20:30.

L'anno DUEMILASEDICI il giorno DIECI del mese di MARZO alle ore 20:30 convocata con le prescritte modalità, nella residenza comunale si è riunito il Consiglio Comunale.

All'appello risultano presenti:

<i>Cognome e Nome</i>	<i>Pre.</i>	<i>Cognome e Nome</i>	<i>Pre.</i>	<i>Cognome e Nome</i>	<i>Pre.</i>
FRANCHI ROMANO	S	ORSI FABRIZIO	S		
CUPPI VALENTINA	S	BIGNAMI VALERIO	S		
RIGHI SIMONE	S	CUSIMANO MARIA GIUSEPPINA	S		
CORIAMBI ROMANA	S	DI BELLA KATYA	S		
GRILLI SILVANA	S	BATTISTINI MORRIS	S		
LOLLI LUCA	S	CARBONARO MARIA FRANCESCA	S		
BELLUZZI MASSIMILIANO	S				
<i>Totale Presenti: 13</i>			<i>Totali Assenti: 0</i>		

Assenti Non Giustificati i signori:

Nessun convocato risulta assente ingiustificato

È presente l'Assessore Esterno PIACENTI CRISTINA.

Partecipa il SEGRETARIO GENERALE Sig./Sig.ra DOTT.SSA FRANCA LEONARDI il quale provvede alla redazione del presente verbale.

In qualità di SINDACO, il Sig. ING. ROMANO FRANCHI assume la presidenza e, constatata la legalità della adunanza, dichiara aperta la seduta designando a scudatori i consiglieri sigg.:

CORIAMBI ROMANA

CARBONARO MARIA FRANCESCA

CUSIMANO MARIA GIUSEPPINA.

L'ordine del giorno diramato ai Sigg. Consiglieri secondo le modalità prescritte dalla legge, porta la trattazione dell'oggetto sopraindicato. Nella Sala Consiliare sono depositate le proposte relative con i documenti necessari.

OGGETTO:

INTERPELLANZA UCM (PROT. N. 1930 DEL 15-2-2016) A TEMA ATTRAVERSAMENTO PEDONALE PORRETTANA.

Il Consigliere di Opposizione Capogruppo UCM Battistini legge l'interpellanza che sub allegato "A" al presente verbale ne forma parte integrante e sostanziale.

L'Assessore competente Ing. Righi legge la risposta che sub allegato "B" al presente verbale ne forma parte integrante e sostanziale.

Il Consigliere di Opposizione Capogruppo UCM Battistini interpellante si dichiara insoddisfatto della risposta ricevuta.

Presenti n. 13 (tredici) componenti consiliari.

* * *

Letto, approvato e sottoscritto.

IL SINDACO

F.to ING. ROMANO FRANCHI

IL SEGRETARIO GENERALE

F.to DOTT.SSA FRANCA LEONARDI

Parere favorevole di conformità dell'azione amministrativa alle Leggi, allo Statuto ed ai Regolamenti.

IL SEGRETARIO GENERALE

F.to DOTT.SSA FRANCA LEONARDI

Il sottoscritto Segretario Generale, visti gli atti d'ufficio

A T T E S T A

Ai sensi dell'art. 124 D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, TUEL

CHE LA PRESENTE DELIBERAZIONE

Viene pubblicata all'albo Pretorio per 15 giorni consecutivi dal 21/03/2016 al 05/04/2016

ESECUTIVITA'

Che la presente deliberazione diviene esecutiva il giorno 31/03/2016

perchè dichiarata immediatamente eseguibile (comma 4, art. 134, D.Lgs. 267/2000)

decorsi 10 giorni dalla pubblicazione (comma 3, art. 134, D.Lgs. 267/2000)

Data:

IL SEGRETARIO GENERALE

F.to Dott.ssa LEONARDI FRANCA

La presente è copia conforme all'originale, in carta libera per uso amministrativo.

Addi, 21/03/2016

IL Segretario Generale

Dott.ssa FRANCA LEONARDI



LISTA CIVICA UNITI PER CAMBIARE MARZABOTTO

perchè cambiare... si può!!!

Spazio Riservato al Protocollo

Alla Cortese Att.ne
Sindaco di Marzabotto
Ing. Romano Franchi

e.p.c : **Giunta e Consiglio Comunale**

Marzabotto lì 15.02.2016

OGGETTO: Interpellanza a risposta scritta in Consiglio Comunale circa la parziale realizzazione dell'attraversamento pedonale nei pressi dell'azienda BINI

Premesso che

il Gruppo Consiliare UNITI per CAMBIARE MARZABOTTO aveva immediatamente sollevato il proprio disappunto nell'applicare un attraversamento pedonale nei pressi della azienda Bini per chiare ragioni di sicurezza stradale, e dei veicoli e dei pedoni;

Constatato che

Nonostante il nostro disappunto, le strisce pedonali venivano prima apposte, poi eliminate (immediatamente dopo la segnalazione e la nostra campagna su tutti i social network, compreso la divulgazione attraverso alcuni organi di informazione locali) per poi essere ulteriormente apposte;

durante la commissione bilancio del 5 agosto 2015 era sorta la necessita di offrire soluzioni alternative che potessero comunque essere d'aiuto alla inamovibile decisione dell'amministrazione comunale di apporre le suddette strisce;

Considerato che

con la mozione del 28.08.2015 il Gruppo Consiliare UNITI per CAMBIARE MARZABOTTO aveva proposto alcune alternative alle semplici strisce pedonali in piena curva;

l'amministrazione comunale rispondeva in data 6.10.2015 rigettando le proposte di cui al punto 1 e 2 della mozione, sposando invece la proposta n.3 relativa all'inserimento di un impianto luminoso da collocare nel terreno, che facesse da preallarme e da deterrente alla moderazione della velocità già da lontano volta ad agevolare la visuale notturna.

Atteso che

la soluzione proposta da UCM avrebbe aiutato considerevolmente tutti, specialmente nelle ore pomeridiane buie, e in quelle notturne;

l'amministrazione sembrava darci altresì atto della necessità di apporre un impianto luminoso a terra per agevolare gli utenti della strada, ma ciò nonostante tale decisione non venne e non è stata mai messa in atto;



LISTA CIVICA UNITI PER CAMBIARE MARZABOTTO

perchè cambiare... si può!!!

Spazio Riservato al Protocollo

Si interpella il SINDACO e la GIUNTA COMUNALE

al fine di sapere perché la proposta dello scrivente Gruppo, guarda caso, veniva prima accolta e mai messa in atto;

perché le strisce sono state fatte senza l'aggiunta necessaria e approvata in Consiglio Comunale dell'impianto luminoso;

perché sono venuti meno alla decisione concordata con le minoranze politiche sedute in Consiglio Comunale, senza ritornare in Consiglio Comunale per discutere dell'eventuali contro-considerazioni;

p. **UNITI per CAMBIARE MARZABOTTO**

Il Capo Gruppo Consigliere Comunale

Morris BATTISTINI

Il Consigliere Comunale

Maria Francesca CARBONARO



Comune di Marzabotto
Medaglia d'oro al Valor Militare
Città messaggera di Pace
Città Metropolitana di Bologna

Marzabotto, 10 Marzo 2016

Oggetto: Interpellanza circa la parziale realizzazione dell'attraversamento pedonale nei pressi dell'azienda Bini

La relazione che si allega dell'ufficio di Polizia Municipale contiene la risposta a quanto sollevato nell'interpellanza in oggetto.

La ragione per la quale non sono stati installati i punti luminosi lampeggianti è quindi dovuta solamente al fatto che non esiste un prodotto omologato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti da posizionarsi su ogni striscia pedonale all'interno della carreggiata.

Crediamo, comunque, che attualmente il passaggio pedonale sia ben segnalato e, probabilmente, più in sicurezza di altri attraversamenti posti sulla statale Porrettana.

Il Sindaco
Romano Franchi



**SERVIZIO INTERCOMUNALE POLIZIA MUNICIPALE
COMUNI DI CASTEL D'AIANO - MARZABOTTO - VERGATO**

*Città Metropolitana di Bologna
Piazza XX Settembre n. 1 - C.A.P. 40043 Marzabotto
Tel. 051/931110 – Fax 051/931310 e-mail: polizia@comune.marzabotto.bo.it*

Prot. 2016/0002988
Tit. 2 Cl. 6

Marzabotto, lì 07/03/2016

Al Sig. Sindaco di Marzabotto

-Sede-

Oggetto: Interpellanza a risposta scritta in Consiglio Comunale circa la parziale realizzazione dell'attraversamento pedonale nei pressi dell'Azienda BINI.

In relazione all'interpellanza in oggetto e prescindendo dalla prima apposizione dell'attraversamento che comunque è avvenuta per decisione unilaterale dell'impresa e che ha visto l'intervento di questo Servizio ancor prima della segnalazione del gruppo consiliare, si comunica quanto segue:

L'attraversamento pedonale è stato realizzato come segue:

- a) La segnaletica orizzontale è costituita da materiale plastico ad alta rifrangenza in tutte le condizioni ambientali.*
- b) E' stato installato un portale luminoso costituito dal segnale previsto dal Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada (Fig. II 303 Art 135) con sottostante impianto illuminante l'attraversamento.*
- c) Sono stati installati segnali luminosi di preavviso indicanti pericolo di "attraversamento pedonale" e segnaletica luminosa di "attraversamento pedonale" in corrispondenza dello stesso, in entrambi i sensi di marcia.*
- d) E' stata realizzata segnaletica orizzontale di "rallentamento ad effetto ottico" (Fig. II 473 Art. 179) in entrambi i sensi di marcia.*
- e) E' stata installata segnaletica di ripetizione del limite di velocità imposto.*

Per quanto attiene all'esecuzione dell' "impianto luminoso" da collocare sulla carreggiata, ancora ad oggi, non è stato possibile reperire un prodotto omologato dal competente Ministero se non per delimitazioni esterne alla carreggiata.

Si ritiene che, in assenza di tale omologazione ministeriale e fatta comunque salva l'autorizzazione dell'ente proprietario della strada, l'apposizione di tali sistemi possa produrre responsabilità in caso di incidente.

Da ultimo si precisa che, per la sicurezza della circolazione e per non ingenerare confusione nell'utenza, tali segnali supplementari dovrebbero poi essere apposti su tutti gli attraversamenti.

Resta l'impegno del servizio per verificare la presenza sul mercato di prodotti debitamente omologati stante il divieto di apposizione di segnaletica non prevista dal Codice della Strada.

Distintamente.

*Il Comandante
(Carlo Poletti)*