



LISTA CIVICA

UNITI PER CAMBIARE MARZABOTTO

perchè cambiare... si può!!!

Spazio Riservato al Protocollo

Alla Cortese Att.ne
Sindaco di Marzabotto
Ing. Romano Franchi

e.p.c : **Giunta e Consiglio Comunale**

Marzabotto lì 28.08.2015

OGGETTO: Mozione per la non realizzazione delle strisce pedonali nei pressi dell'azienda BINI

Premesso che

l'attraversamento pedonale sito a Marzabotto in Via Porrettana nei pressi dell'azienda Bini e a termine del nuovo marciapiede pedonale è ormai diventato un problema evidente e costantemente sollevato da gran parte dei cittadini;

Appurato che

la strada in questione é considerata strada ad alta percorrenza, ragion per cui l'attraversamento dei pedoni potrebbe causare un pericolo certo all' incolumità dei medesimi;

Tenuto conto che

nel piano pluriennale dei lavori non è stato mai inserito un progetto adeguato per agevolare l'attraversamento;

l'evoluzione del rapporto tra pedoni e veicoli, nel tentativo di aumentare sempre più la sicurezza stradale, è stata scandita:

strisce pedonali (segnaletica orizzontale) visibili a lunga distanza e preannunciate da apposita segnaletica verticale;

strisce pedonali bordate, sempre di colore bianco, inserite in un'area riempita da un colore di contrasto (rosso, verde, blu);

strisce pedonali rialzate, strisce pedonali leggermente sopraelevate rispetto alla sede stradale onde indurre i veicoli motorizzati ad un rallentamento pedonale nelle aree di maggior traffico o di maggior grado di pericolosità;

la segnaletica orizzontale è uno strumento indispensabile per la guida ottica degli utenti stradali e serve da sola od in associazione a quella verticale, per suddividere le aree o le piattaforme stradali nei vari elementi;

le cause d'incidente negli attraversamenti sono molteplici e non possono essere solo ricondotte all'azione "irresponsabile" del pedone, ma vanno invece ricercate soprattutto nella mancata pianificazione degli itinerari pedonali urbani, nella disordinata organizzazione delle funzioni urbane, nella scarsa pianificazione del traffico veicolare e nella scarsa qualità di progettazione dell'infrastruttura stradale.;

purtroppo si è abituati a considerare l'attraversamento pedonale come un elemento che blocca il flusso veicolare transitante sulla strada, cioè il pedone che attraversa è considerato un elemento che interrompe, cioè penalizza, il regolare deflusso dei veicoli;



LISTA CIVICA

UNITI PER CAMBIARE MARZABOTTO

perchè cambiare... si può!!!

Spazio Riservato al Protocollo

Considerato che

più volte il Gruppo UNITI per CAMBIARE MARZABOTTO ha segnalato l'annosa questione;

l'attraversamento pedonale in questione è stato realizzato il giorno Giovedì 23/07/2015 e non il giorno 30/07/2015 come riportato nel solito comunicato di circostanza del Sindaco Franchi;

ci sono voluto quindi oltre 7 giorni per la rimozione, rischiando di creare innumerevoli tragedie;

in realtà tutto si è mosso grazie al tam tam sponsorizzato dal nostro Gruppo sui social network, fino a prova contraria;

In data 23 Luglio 2015 venivano apposte delle strisce pedonali in posizione di forte pericolo per i pedoni che attraversano la Via Porrettana, a causa sia della poca distanza di visibilità che il conducente del veicolo ha di fronte a sé nel percorrere la curva, che porterebbe ad un impatto sicuro con il pedone che sta attraversando la carreggiata; sia per la scarsa visibilità che non avrebbe nemmeno il pedone che si promette di attraversare, circa le macchine che si accingono a percorrere la Via Porrettana;

in tale direzione è partita una campagna sui social network promossa dal suddetto Gruppo Consiliare al fine raccogliere e constatare il forte malcontento dei cittadini di Marzabotto e di tutti gli automobilisti che utilizzano tal tratto veicolare con l'obiettivo di far provvedere all'immediata cancellazione delle suddette strisce pedonali con l'intento di tutelare l'incolumità di pedoni ed automobilisti da un sicuro incidente;

Rilevato che

In commissione bilancio del 5 agosto 2015 è scaturita una lunga discussione sulla necessità e sulla fattibilità della realizzazione di dette strisce pedonali, il nostro Capogruppo Battistini ha fatto emergere la necessità di un concorso di idee che offra soluzioni fattive, e non a puro titolo di escamotage di emergenza che solo allunga i tempi di attesa e fa aumentare lo spreco economico di questa amministrazione, a discapito di una soluzione concreta;



LISTA CIVICA

UNITI PER CAMBIARE MARZABOTTO

perchè cambiare... si può!!!

Spazio Riservato al Protocollo

Constatato che

il Gruppo UCM ha valutato una serie di proposte che indica in questa sede genericamente ma che possono essere spunto per una soluzione definitiva che non preveda un semplice e mero passaggio pedonale;

si rende dunque necessario non perdere di vista l' aspetto del segnalamento molto spesso tralasciato dagli enti proprietari delle strade, sia per ragioni economiche ma anche per mera disattenzione;

Tutto ciò premesso si interroga il SINDACO, e la GIUNTA COMUNALE

a valutare una delle seguenti proposte al fine di scongiurare qualsiasi tragedia possa avvenire in detto punto di strada, di cui in caso contrario sarete unici responsabili:

- 1) provvedere alla realizzazione di un marciapiede speculare, che parta dall'ingresso di Via caduti della Libertà in direzione Porretta e che costeggi tale carreggiata fino ai primi esercizi commerciali del capoluogo di Marzabotto (soluzione più costosa forse, ma ideale al fine di evitare qualsiasi attraversamento in un punto rischiosissimo);
- 2) Provvedere ad un sovrappasso elevato meritevole di considerazione, capace di ovviare a code di veicoli che si potrebbero creare per agevolare l'attraversamento dei pedoni, creando rallentamento alla circolazione e conseguente inquinamento, oltre che principalmente pericolo per i pedoni;
- 3) Provvedere in caso di rigetto delle soluzioni su elencate, e fermo restando la vostra convinzione di mantenere le strisce nella zona già indicata, all'inserimento, come nel comune di Sasso Marconi, di un impianto luminoso da collocare nel terreno, che faccia da preallarme, da deterrente alla moderazione della velocità già da lontano, che agevoli la visuale notturna dei veicoli.

p. UNITI per CAMBIARE MARZABOTTO

Il Capo Gruppo Consigliere Comunale

Morris BATTISTINI

Il Consigliere Comunale

Maria Francesca CARBONARO